

## Programme de la formation

### Poste 1 :

- **Formation théorique** pour la conduite en sécurité d'un engin lourd de carrière d'une durée de 2 journées espacées de 15 jours calendrier (**pour un groupe de minimum 4 candidats et de maximum 12 candidats**)
  - o Programme de la formation théorique (durée +/- 16h00) :
    - *Partie 1 (jour 1) : Les connaissances générales*
      - La législation, les droits, les devoirs et les responsabilités
      - La prévention des risques d'accident
    - *Partie 2 (jour 1) : Les engins*
      - Le descriptif de l'engin avec ses accessoires de base
      - Les commandes de l'engin
      - Les accessoires, systèmes et autres équipements
    - *Partie 3 (jour 1) : Les matériaux*
      - Les notions de centre de gravité et d'équilibre
      - Les notions de masse volumétrique et d'inertie
    - *Partie 4 (jour 1) : La sécurité*
      - Les consignes générales de sécurité
        - o L'organisation de la sécurité
        - o Les Equipements de Protection Individuelle
        - o Les pictogrammes
        - o L'environnement
    - *Partie 5 (jour 2) : La conduite en sécurité*
      - Les contrôles lors de la mise en service et les règles de remisage
      - Les règles de conduite en sécurité d'un engin lourd de carrière
        - o La mise en route de production
        - o Les démarrages, les déplacements et les freinages
        - o La visibilité, les piétons et autres engins
        - o La stabilité
        - o Les travaux de terrassement
        - o Le levage et le déplacement de charges
        - o Les opérations de chargement et de déchargement
        - o Les arrêts et le stationnement de l'engin
        - o Le remplissage de carburant
        - o Les interdictions
      - Les dangers lors de travaux spécifiques :
        - o Les terrains en pente
        - o Les lignes électriques
        - o Les impétrants
        - o Les travaux de démolition
        - o La découverte d'engins de guerre
        - o Les déplacements sur la voie publique
        - o Les pannes, les entretiens et les réparations
    - *Partie 6 (jour 2) : L'évaluation théorique*
      - test QCM

### Poste 2 :

- **Formation pratique**, individuelle, pour la conduite en sécurité d'un engin lourd de carrière, répartie par demi journée (1/2 journée, pour un groupe de **2 candidats**)

- Programme de la formation pratique (durée +/- 2h00 par candidat) :
  - Les contrôles de la machine
  - Première approche et étude complète du poste de conduite
  - Premières manœuvres de conduite en sécurité

***Compagnonnage du candidat effectué par un chauffeur breveté d'un des sièges d'exploitation du client (non à charge du Centre SECURE asbl).***

***Durée à déterminer par vos soins (initialement prévu : 8 heures)***

**Poste 3 :**

- Séances **d'évaluation pratique** individuelle (**par groupe de 2 candidats**) pour la conduite en sécurité d'un engin lourd de carrière, réparties par demi journée (à effectuer lorsque le compagnonnage par un chauffeur breveté est terminé)
- Programme de l'évaluation pratique (durée +/- 2h00 par candidat) :
  - Contrôles de la machine
  - Conduite en sécurité dans une carrière
  - Manœuvres de conduite en précision
  - Opérations de chargement et de déchargement